

УТВЕРЖДЕНА:
Решением Администрации
Сенного сельского поселения
Темрюкского района
Краснодарского Края
от _____ №_____

м. п.

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ СЕННОГО ПОСЕЛЕНИЯ ТЕМРЮКСКОГО РАЙОНА КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ НА ПЕРИОД С 2017 ПО 2031 ГОДЫ

РАЗРАБОТАНО:
ИП МИЛЕНИНА В.А.

_____

м. п.

2017 г.

СОДЕРЖАНИЕ

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ	4
РАЗДЕЛ 1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры	6
1.1 Анализ положения Сенного сельского поселения в структуре пространственной организации Российской Федерации.	6
1.2 Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.	21
1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта	41
1.4 Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения и оценка качества содержания дорог	46
1.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении	46
1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.	47
1.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения	48
1.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работ транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств	50
1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения	50
1.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения	50
1.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Сенного сельского поселения.	51
1.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Сенного сельского поселения.	52
1.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	53
РАЗДЕЛ 2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Сенного сельского поселения.	54
2.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения	54
2.2 Прогноз транспортного спроса Сенного сельского поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта.	55
2.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.	56
2.4 Прогноз развития дорожной сети.	58

2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.	59
2.6 Прогноз показателей безопасного дорожного движения.	60
2.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровья населения.	61
РАЗДЕЛ 3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта	62
РАЗДЕЛ 4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)	63
РАЗДЕЛ 5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	67
РАЗДЕЛ 6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	68
РАЗДЕЛ 7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения	70

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ СЕННОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ТЕМРЮКСКОГО РАЙОНА КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ

НА ПЕРИОД ДО 2031 ГОДА

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Сенного сельского поселения Темрюкского района Краснодарского Края на 2017-2031 годы (далее - Программа)
Основание для разработки Программы	- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ; - Федеральный закон от 29.12. 2014 г. N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации"; - Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 “Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов”
Наименование заказчика Программы, его местонахождение	Администрация Сенного сельского поселения Темрюкского района Краснодарского края Краснодарский край, Темрюкский район, пос. Сенной, ул. Мира 36
Наименование разработчика Программы, его местонахождение	ИП Миленина В.А. г. Михайловск, ул. Полеводческая, 6/55
Цели Программы	-создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы; - повышение уровня безопасности движения; -улучшение транспортного обслуживания населения.
Задачи Программы	- Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования Сенного сельсовета.
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной	***Технико-экономические показатели:*** - протяженность отремонтированных дорог (ежегодно). ***Финансовые показатели:*** - финансовые затраты на содержание дорог (ежегодно). ***Социально-экономические показатели:***

инфраструктуры	-доля дорожно-транспортных происшествий (погибших, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий).
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	Ремонт автомобильных дорог в Сенном сельском поселении Темрюкского района предусмотренных для реализации мероприятий под программы «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения Краснодарского края на 2017-2019 годы»
Срок и этапы реализации Программы	2017-2031 годы (этапы реализации Программы не выделяются)
Объемы и источники финансирования Программы	Объем финансирования Программы в 2017-2031 годах составит 36019,00,00 тыс. рублей, в том числе по годам: 2017 – 3895,20 тыс. руб.; 2018 – 13920,00 тыс. руб.; 2019 – 18204,00 тыс. руб.; 2020 – отсутствуют; 2021 – отсутствуют; 2022-2031 – отсутствуют из них: федеральный бюджет – отсутствует; краевой бюджет – 14407,60 тыс. руб.; местный бюджет – 21611,40 тыс. руб. внебюджетные источники – отсутствуют. Объемы финансирования мероприятий Программы ежегодно подлежат уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

РАЗДЕЛ 1. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

1.1 Анализ положения Сенного сельского поселения в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации

Посёлок Сенной назван так потому, что располагался на берегах речки с богатыми сенокосами. Но речка высохла, поля распахали под виноградники, а название осталось.

Посёлок основали казаки Каневского куреня во главе с подхорунжим Демьяном Поночевным 5 июля 1794 года, как 19-я почтовая станция «урочище Сенная балка» казачьего тракта, соединяющего Ставрополье со станицей Тамань.

Сейчас это рабочий посёлок. Здесь расположены песчаные карьеры. Разработки песка были начаты еще до Великой Отечественной войны и тогда здесь были найдены остатки древнегреческого города Кепы (что значит сады), входившего в состав Боспорского царства. Видимо местные жители занимались здесь виноградарством и садоводством еще до Рождества Христова.

Поселение (прежнее название — Сенной сельский Совет) образовано в составе Темрюкского района решением исполнительного комитета Краснодарского краевого Совета депутатов трудящихся от 30 июня 1965 года.

Сложившаяся территориально-планировочная структура Сенного сельского поселения в границах муниципального образования представляет собой три населенных пункта, образующих три отдельных жилых массива - поселок Сенной и поселок Приморский, расположенных вдоль Таманского залива и поселок Соленый - вдоль лимана Соленый.

Основная часть территории в границах муниципального образования представлена землями сельскохозяйственного назначения двух крупных

землепользователей ООО «Фанагория - Агро», ЗАО «Приморское» и 49 крестьянско-фермерских хозяйств.

В границах поселения на землях сельскохозяйственного назначения расположены производственные предприятия, сохраняемые проектом по прямому функциональному назначению.

Разработанная данным проектом планировочная структура основана на принципах развития Сенного сельского поселения:

- выработка рациональных решений по планировочной организации, функциональному зонированию территории и созданию условий для проведения градостроительного зонирования, соответствующего максимальному раскрытию рекреационного и социально-экономического потенциала поселения с учетом развития инженерной и транспортной инфраструктуры;

- определение необходимых исходных условий развития, прежде всего за счет площади земель, занимаемых населенными пунктами;

- разработка оптимальной функционально-планировочной структуры населенных пунктов, создающей предпосылки для гармоничного и устойчивого развития территорий.

На землях населенных пунктов обозначены территории, предлагаемые настоящим проектом к освоению по мере необходимости под жилую, производственную застройку и рекреационную зону. В направлении перспективного территориального развития населенных пунктов и его функциональных зон выделены резервные зоны для развития жилой, рекреационной и производственной зоны.

Основными планировочными осями существующей и проектируемой территориальной структуры Сенного поселения являются железная дорога Краснодар – Крымская – Порт Кавказ, магистраль федерального значения г. Новороссийск – Керченский пролив и автодороги регионального или

межмуниципального значения п. Сенной – ст. Тамань, п. Сенной – ст. Вышестеблиевская.

Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.

<u>Население.</u>

Численность населения Сенного сельского поселения по состоянию на 01.01.2017 г. составляет 6523 человек.

Таблица 1 - Изменение численности населения по годам в Сенном сельском поселении

Показатели	***на 01.01.2013г.***	***на 01.01.2014г.***	***на 01.01.2015г.***	***на 01.01.2016г.***	***на 01.01.2017г.***
Численность населения на начало года	5894	5935	6023	6032	6097

По прогнозам ожидается увеличение численности населения за счёт улучшения качества жизни. На улучшение демографической ситуации, стимулирования рождаемости, обеспечения доступности жилья для молодых работает программа ипотечных кредитов, программа строительства жилья для молодых семей.

Для стабилизации демографической ситуации необходима реализация мероприятий приоритетных национальных проектов, мероприятий, направленных на сохранение и укрепление здоровья населения, в том числе репродуктивного, улучшение качества медицинского и социального обслуживания, защиту материнства и детства, пропаганда здорового образа жизни.

Социальная сфера

Поселок недостаточно обеспечен объектами социальной и коммунальной инфраструктуры, отсутствуют предприятия бытового обслуживания, пожарное депо.

Жилой фонд

Оценка масштабов перспективного жилищного строительства ориентируется на проектную численность населения территории, исходя из необходимости предоставления каждой гипотетической семье отдельного дома или квартиры.

По проекту на расчетный срок зарезервированы территории в местах размещения новой жилой застройки для обеспечения жилищным фондом населения, проживающего в санитарно-защитных зонах от объектов коммунально-складского, производственного назначения.

Выбытие жилищного фонда определено в объеме 5,0 тыс. $м^2$.

В качестве перспективного жилища в Сенном поселении принят индивидуальный жилой дом усадебного типа. Расчетная жилищная обеспеченность для нового строительства принимается в размере 40 $м^2$/человека.

Общая потребность для обеспечения жилым фондом нового населения и полной замены выбывающего жилья с учетом принятого уровня жилищной обеспеченности составит:

- на период 2011 - 2021 гг. – 16,0 тыс. $м^2$ общей жилой площади;
- на период 2021 – 2031 гг. – 24,8 тыс. $м^2$ общей жилой площади.

Итого по 2 этапам строительства: **40,8 тыс. $м^2$**.

Проектный жилой фонд составит:

- 170,0 тыс. м^2 общей жилой площади – на первую очередь строительства (2021 год); показатель средней жилой обеспеченности достигнет уровня 24,9 м^2/чел.;
- 189,8 тыс. м^2 общей жилой площади – на расчетный срок генерального плана (2031 год); показатель средней жилой обеспеченности достигнет 26,3 м^2/чел.

За весь прогнозный период (2010 – 2031 гг.) емкость жилищного фонда в Сенном поселении может увеличиться на 23 % (35,8 тыс. м^2), при этом рост показателя средней жилищной обеспеченности составит 9,6 %.

Основные показатели жилищного фонда поселения представлены в таблице:

Наименование	***Единица измерения***	***2016 год***
Жилищный фонд, всего	Тыс.м^2 общей площади	189,8
Средняя обеспеченность жилищным фондом	м^2 общей площади на 1 жителя	29,1

Транспортная инфраструктура

Внешний транспорт

В настоящее время на территории поселения действуют железнодорожный и автомобильный транспорт.

Железнодорожный транспорт представлен железной дорогой направлением Краснодар – Порт Кавказ с железнодорожной станцией «Тамань».

Настоящим проектом внесены изменения в генеральный план Сенного сельского поселения Темрюкского района в части отображения местоположения линейного объекта федерального значения - проектируемой железной дороги общего пользования ст. Вышестеблиевская – Республика Крым.

Проектируемая железная дорога в начальной точке примыкает к станции Вышестеблиевская Северокавказской железной дороги.

По территории Сенного сельского поселения проектируемая железная дорога проходит в южной части сельского поселения на границе с землями Вышестеблиевского сельского поселения.

К зоне **автомобильного транспорта** в Сенном сельском поселении относятся: автомобильная дорога федерального значения А-290 Новороссийск – Керченский пролив (на Симферополь), автодороги регионального или межмуниципального значения п. Сенной – ст. Тамань, п. Сенной – ст. Вышестеблиевская, III технической категории.

Настоящим проектом внесены изменения в генеральный план Сенного сельского поселения Темрюкского района в части отображения местоположения линейного объекта федерального значения - проектируемой автомобильной дороги федерального значения (общего пользования) к мостовому переходу через Керченский пролив Краснодарский край - Крым.

Проектируемая автодорога протрассирована в основном по сельскохозяйственным территориям. Начало трассы организованно отмыканием от автодороги А-290, в юго-западной части поселения на границе с землями Старотитаровского сельского поселения.

Проектируемая автомобильная дорога станет важным элементом транспортной структуры Российской Федерации, связывающей юг России с Республикой Крым. По данным подсчета интенсивности движения автодорога будет соответствовать I технической категории, поэтому на пересечениях предусматривается строительство двухуровневых транспортных развязок.

В границах Сенного сельского поселения обозначена проектируемая транспортные развязки в двух уровнях на пересечении автомобильной дорогой федерального значения А-290 Новороссийск – Керченский пролив

(на Симферополь) и проектируемой автомобильной дороги федерального значения к мостовому переходу через Керченский пролив, в юго-западной части поселения.

Разрешенными видами использования в данной подзоне являются:

- мотели для легкового и грузового автотранспорта;
- сооружения для постоянного и временного хранения транспортных средств;
- предприятия по обслуживанию транспортных средств;
- предприятия общественного питания;
- магазины.

На территории придорожной полосы автомобильной дороги Новороссийск - Керченский Пролив в районе п. Сенного и п. Соленый предусмотрено размещение объектов придорожного сервиса при условии согласования с организациями, осуществляющими управление автодорогами. Рекомендуется строительство гостиниц, кафе, станций технического обслуживания легкового и грузового транспорта, стоянок и т.п.

Улично-дорожная сеть

Существующая транспортная схема населенных пунктов представлена регулярной сеткой улиц и дорог. Улично-дорожная сеть сложилась в виде непрерывной системы, но зачастую без учета функционального назначения улиц и дорог, интенсивности транспортного, велосипедного и пешеходного движения, архитектурно-планировочной организации территории и характера застройки.

В населенных пунктах Сенного сельского поселения генеральным планом предусматривается создание единой системы транспорта и улично-дорожной сети в увязке с планировочной структурой населенного пункта и прилегающей к нему территории, обеспечивающей удобные, быстрые и

безопасные связи со всеми функциональными зонами, объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами общей сети.

Улично-дорожная сеть проектировалась в виде непрерывной системы с учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности транспортного и пешеходного движения, архитектурно-планировочной организации территории и характера застройки.

В составе улично-дорожной сети выделены улицы и дороги следующих категорий:

-поселковая дорога – осуществляет связь населенного пункта с внешней дорогой общей сети, в сложившихся условиях она является частью дороги межмуниципального значения;

-главные улицы – осуществляют связь жилых территорий с общественным центром;

-улицы в жилой застройке:

основная – осуществляет связь внутри жилых территорий и с главной улицей по направлениям с интенсивным движением,

второстепенная – осуществляет связь между основными жилыми улицами,

проезд – связь жилых домов, расположенных в глубине квартала, с улицей.

Ширина магистральных улиц продиктована сложившейся застройкой, что и определило ширину в красных линиях 20,0 – 30,0 м., ширину проезжей части – 7,0 – 12,0 м. Особое место при проведении реконструкции улично-дорожной сети необходимо уделить обеспечению удобства и безопасности пешеходного движения.

Проектом предусмотрено размещение открытых стоянок для временного хранения легковых автомобилей в жилых районах, в промышленных зонах, в общественных центрах, в зонах массового отдыха. Длительное содержание автомобилей для населения, проживающего в частных домах, предусмотрено на приусадебных участках.

Таблица 2 – Наименование дорог Сенного сельского поселения.

Наименование дорог/улиц	***Протяженность дороги, км***	***Тип покрытия***		
		Асфальтобетон	Щебеночное	Грунтовое
ул. Кулакова	1,13	1,13		
Ул. Ленина	1,41	1,41		
ул. Гагарина	0,6	0,33	0,27	
ул. Полевая	0,55	0,3	0,25	
ул. Веселая	1,52	0,62	0,9	
ул. Победы	0,73	0,46	0,27	
ул. Пушкина	0,45	0,45		
ул. Боргалева	0,35	0,35		
ул. Садовая	0,4	0,4		

ул. Лермонтова	0,5	0,5		
ул. Набережная	2,5	0,31	1,39	0,8
ул. Виноградная	0,6		0,6	
ул. Степная	0,9		0,9	
ул. Луговая	0,4		0,4	
ул. Байкальская	0,5		0,25	0,25
ул. Фанагорийская	0,5		0,5	
ул. Кооперативная	0,62	0,3	0,32	
ул. Суворова	1,2	0,25	0,8	0,15
ул. Почтовая	1,4	0,38	1,02	
ул. Чкалова	0,3		0,3	
ул. Привокзальная	0,8		0,8	
ул. Железнодорожная	0,9	0,25	0,5	0,15
ул. Гвардейская	0,36		0,36	

ул. Школьная	0,45	0,45		
ул. Мира	0,61	0,55	0,06	
ул. Коммунистическая	1,6	1,31	0,29	
пер. Таманский	0,86	0,7	0,16	
пер. Комсомольский	0,95	0,84	0,11	
пер. Сибирский	0,3	0,3		
пер. Охотничий	0,5		0,5	
пер. Рыбачий	0,5		0,25	0,25
пер. Кубанский	0,2		0,2	
пер. Крайний	0,2		0,2	
пер. Верхний	0,3		0,3	
пер. Октябрьский	0,3	0,3		
пер. Центральный	0,5		0,2	0,3
пер. Черноморский	0,45		0,45	

пер. Парадный	0,1	0,1		
пер. Восточный	0,5		0,5	
пер. Маячный	0,4	0,2	0,2	
пер. Железнодорожный	0,4		0,4	
пер. Чернышевского	0,4		0,13	0,27
пер. Первомайский	0,25	0,15	0,1	
пер. Новоселов	0,2		0,2	
пер. Морской	0,2	0,2		
пер. Береговой	0,15		0,15	
пер. Азовский	0,73	0,36	0,37	
пер. Южный	0,18			0,18
пер. Мирный	0,2			0,2
пер. Путевой	0,1			0,1
пер. Лазурный	0,5			0,5

Проезд от автодороги «Вышестеблиевская-Сенной» до ул. Гвардейская	0,5		0,3	0,2
пер. Красноармейский	0,3		0,3	
ИТОГО :	**31,45**	**12,9**	**15,2**	**3,35**
Пос. Приморский				
ул. Гаражная	0,612		0,612	
ул. Степная	0,4		0,2	0,2
ул. Ленина	1,3	1,3		
ул. Гагарина	1,55	1,25	0,3	
ул. Набережная	1,2	1,2		
ул.50 лет Октября	0,9	0,9		
ул.383 Стрелковой Дивизии	1,5	1,5		
ул. Лермонтова	0,2	0,2		
ул. Космонавтов	0,5	0,5		
ул.255 Таманской Дивизии	0,335	0,335		

ул. Морская	0,558		0,558	
ул. Песчаная	0,7			0,7
ул. Строителей	0,6		0,6	
ул. Виноградарская	0,5		0,5	
ул. Садовая	1,0		0,8	0,2
ул. Прохладная	0,78			0,78
ул. Абрикосовая	0,65			0,65
ул. Энтузиастов	0,32	0,32		
ул. Восточный	0,81		0,55	0,26
ул. Солнечный	0,25		0,25	
ИТОГО	**14,665**	**7,505**	**4,37**	**2,79**
Пос. Соленый				
ул. Центральная	1,5	1,5		
ул. Верхняя	1,2	1,2		

ул. Набережная	1,7	0,2	1,1	0,4
ул. Светлая	0,35			0,35
Пер. Казачий	0,18		0,18	
Пер. Степной	0,2			0,2
проезд от ул. Центральная д.1 до ул. Набережная д.2а	0,13		0,13	
проезд от ул. Центральная д.17 до ул. Набережная	0,16		0,16	
проезд от ул. Центральная д.27 до ул. Набережная	0,14		0,14	
проезд от ул. Центральная д.37 "А" до ул. Набережная д.32	0,15		0,15	
проезд от ул. Центральная д.49 до ул. Набережная д.40	0,14		0,14	
проезд от ул. Центральная д.67 до ул. Набережная	0,14		0,14	
ИТОГО :	**5,99**	**2,9**	**2,14**	**0,95**
ВСЕГО по с/п	**52,105**	**23,305**	**21,71**	**7,09**

Оценка транспортного спроса.

Хорошо развитая транспортная система благоприятствует бесперебойному въезду и выезду, и обеспечению сельсовета необходимыми ресурсами.

Все дороги территориального значения имеют твердое покрытие, что обеспечивает круглогодичный проезд всех видов автомобильного транспорта.

1.2Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Автомобильный транспорт

Автомобилизация Сенного сельского поселения (260 единицы/1000 человек в 2017 году) оценивается как средняя (при уровне автомобилизации в Российской Федерации на уровне 270 единиц /1000 человек), что обусловлено наличием междугороднего автобусного сообщения.

Через территорию Сенного сельского поселения проходят следующие маршруты:

Таблица 3

Наименование поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты	Наименование дорог, улиц, по которым осуществляется движение транспортных средств	Протя-женность марш-рута, км	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Вид транспорных средств, класс транспортных средств	Экологические характеристики транспорных средств (экологический класс)	Количество транспортных средств на маршруте, ед.	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Перевозчик
Таманское с/п, Новотаманское с/п	ул. Пушкина, а/д регионального значения Тамань-Веселовка	11,5	в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок	регулярные в пригородном сообщении по регулируемым тарифам	автобусы особо малого, малого, среднего класса	Евро 2 и выше	2	перевозки не осуществляются	
Темрюкское г/п, Голубицкое с/п, Ахтанизовское с/п, Вышестеблиевское с/п	ул. Р.Люксембург, ул. Ленина, ул. Мороза, ул. Обороны, ул. Жеребцовой, ул. Бондаревой, ул. Южная, ул. Ленина, ул. Садовая, а/д федерального значения А290 Новороссийск - Керчь, а/д	45	в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок	регулярные в пригородном сообщении по регулируемым тарифам	автобусы особо малого, малого, среднего класса	Евро 2 и выше	2	перевозки не осуществляются	

	регионального значения Темрюк - Фонталовская, Стрелка - Старотитаровская - Прогресс								
Темрюкское г/п, Красностельское с/п, Старотитаровское с/п	ул. Урицкого, ул. Ленина, ул. Декабристов, ул. Бувина, ул. Чапаева, пер. Ильича, ул. Ленина, пер. Красноармейский, а/д федерального значения А-290 Новороссийск - Керчь, а/д регионального значения Темрюк-Краснодар-Кропоткин, Белый-Темрюк, Стрелка-Старотитаровская-Прогресс	37,5	в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок	регулярные в пригородном сообщении по регулируемым тарифам	автобусы особо малого, малого, среднего класса	Евро 2 и выше	4	18.07.2011	ООО Компания "Турин вест+Сервис" 353520 Краснодарский край, г. Темрюк, ул. Промышленная, 1«а» ИП Срмикян Г.А.

Темрюкское г/п, Голубицкое с/п, Ахтанизовское с/п	ул. Р.Люксембург, ул. Ленина, ул. Мороза, ул. Обороны, ул. Жеребцовой, ул. Бондаревой, ул. Красная (За Родину), ул. Володиной, ул. Колхозная, ул. Октябрьская, пер. Северный, ул. Красная (Ахтанизовская), а/д регионального значения Темрюк - Фонталовская, Пересыпь - Соленый	37	в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок	регулярные в пригородном сообщении по регулируемым тарифам	автобусы особо малого, малого, среднего класса	Евро 2 и выше	6	01.06.2010	ООО Компания "Турин вест+Сервис" 353520 Краснодарский край, г. Темрюк, ул. Промышленная, 1«а» ИП Раздайбедин П.А., ИП Буренин Е.И.
Темрюкское г/п, Курчанское с/п	ул. Р.Люксембург, ул. Калинина, ул. 27 Сентября, ул. Комсомольская, ул. Красная (Курчанская), ул. Красная	27	в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок	регулярные в пригородном сообщении по регулируемым тарифам	автобусы особо малого, малого, среднего класса	Евро 2 и выше	16	18.07.2011	ООО Компания "Турин вест+Сервис" 353520 Краснодарски

	(Св.Путь), ул. Школьная, ул. Октябрьская, а/д регионального значения Темрюк-Краснодар-Кропоткин, Андреева гора-Варениковская-Анапа								й край, г. Темрюк, ул. Промышленная, 1«а»
Темрюкское г/п, Голубицкое с/п,	ул. Р.Люксембург, ул. Ленина, ул. Мороза, ул. Обороны, ул. Жеребцовой, ул.Красная, пер. Приморский, ул. Советская, пер. Степной, а/д регионального значения Темрюк - Фонталовская	18,6	в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок	регулярные в пригородном сообщении по регулируемым тарифам	автобусы особо малого, малого, среднего класса	Евро 2 и выше	14	16.03.2011	ИП Даниелян С.Г., ИП Дуюнов В.В., ИП Елканов Ф.А., ИП Кобзарь Ф.Ф., ИП Костенко Н.Н., ИП Котенко, ИП

									Момотов, ИП Мурадашвили, ИП Оленич, ИП Руднев, ИП Филиппов, ИП Хачатуров.
Темрюкское г/п, Голубицкое с/п,	ул. Р.Люксембург, ул. Ленина, ул. Мороза, ул. Обороны, ул. Жеребцовой, ул.Красная, ул. Набережная, ул. Восточная, а/д регионального значения Темрюк - Фонталовская	15,8	в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок	регулярные в пригородном сообщении по регулируемым тарифам	автобусы особо малого, малого, среднего класса	Евро 2 и выше	8	16.05.2011	ООО Компания "Турин вест+Сервис" 353520 Краснодарский край, г. Темрюк, ул. Промышленная, 1«а», ИП Дуюно

									в В.В., ИП Супрядкин, ИП Филиппов
Таманское с/п, Новотаманское с/п	ул. Пушкина, ул. Мартыненко, а/д регионального значения Тамань-Веселовка, Стрелка-Старотитаровская-Прогресс	30	в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок	регулярные в пригородном сообщении по регулируемым тарифам	автобусы особо малого, малого, среднего класса	Евро 2 и выше	2	перевозки не осуществляются	
Темрюкское г/п, Голубицкое с/п, Ахтанизовское с/п, Фонталовское с/п	ул. Р.Люксембург, ул. Ленина, ул. Мороза, ул. Обороны, ул. Жеребцовой, ул. Бондаревой, ул. Южная, ул. Гагарина, ул. Ленина, а/д федерального значения А290 Новороссийск - Керчь, а/д	49	в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок	регулярные в пригородном сообщении по регулируемым тарифам	автобусы особо малого, малого, среднего класса	Евро 2 и выше	2	09.11.2010	ИП Кирпа Т.Н.

	регионального значения Темрюк - Кучугуры								
Темрюкское г/п, Голубицкое с/п, Ахтанизовское с/п, Фонталовское с/п, Запорожское с/п	ул. Р.Люксембург, ул. Ленина, ул. Мороза, ул. Обороны, ул. Жеребцовой, ул. Бондаревой, ул. Южная, ул. Гагарина, ул. Ленина (Фонталовская) ул. Ленина (Запорожская), а/д федерального значения А290 Новороссийск - Керчь, а/д регионального значения Запорожская - Гаркуша, Темрюк -	49	в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок	регулярные в пригородном сообщении по регулируемым тарифам	автобусы особо малого, малого, среднего класса	Евро 2 и выше	2	09.11.2010	ИП Даниелян С.Г.

	Кучугуры								
Таманское с/п, Сенное с/п	ул. К.Маркса, 225-й Таманской дивизии, ул. Мира, а/д регионального значения Сенной - Тамань	23,2	в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок	регулярные в пригородном сообщении по регулируемым тарифам	автобусы особо малого, малого, среднего класса	Евро 2 и выше	2	перевозки не осуществляются	
Сенное с/п, Фонталовское с/п, Запорожское с/п	ул. Мира, а/д федерального значения А290 Новороссийск - Керчь, а/д регионального значения Сенной - Тамань	40	в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок	регулярные в пригородном сообщении по регулируемым тарифам	автобусы особо малого, малого, среднего класса	Евро 2 и выше	2	перевозки не осуществляются	

Темрюкское г/п, Голубицкое с/п, Ахтанизовское с/п, Фонталовское с/п, Запорожское с/п	ул. Р.Люксембург, ул. Ленина, ул. Мороза, ул. Обороны, ул. Жеребцовой, ул. Бондаревой, ул. Южная,ул. Ленина, а/д федерального значения А290 Новороссийск - Керчь, а/д регионального значения Темрюк - Фонталовская, автодорога местного значения Подъезд к пос. Ильич	49	в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок	регулярные в пригородном сообщении по регулируемым тарифам	автобусы особо малого, малого, среднего класса	Евро 2 и выше	2	09.11.2010	ИП Занин А.Н.
Темрюкское г/п, Голубицкое с/п, Ахтанизовское с/п, Фонталовское с/п, Запорожское с/п	ул. Р.Люксембург, ул. Ленина, ул. Мороза, ул. Обороны, ул. Жеребцовой, ул. Бондаревой, ул. Южная, ул. Ленина (Запорожская),	49	в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок	регулярные в пригородном сообщении по регулируемым тарифам	автобусы особо малого, малого, среднего класса	Евро 2 и выше	2	09.11.2010	ИП Дмитренко В.В.

	ул. Ленина (Ильич), а/д федерального значения А290 Новороссийск - Керчь, а/д регионального значения Темрюк - Фонталовская, Запорожская-Гаркуша, автодорога местного значения Подъезд к пос. Ильич								
Темрюкское г/п, Голубицкое с/п, Ахтанизовское с/п, Сенное с/п, Вышестеблиевское с/п	ул. Р.Люксембург, ул. Ленина, ул. Мороза, ул. Обороны, ул. Жеребцовой, ул. Бондаревой, ул. Южная, ул. Мира, пер. Советский, а/д федерального значения А290 Новороссийск - Керчь, а/д регионального	50	в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок	регулярные в пригородном сообщении по регулируемым тарифам	автобусы особо малого, малого, среднего класса	Евро 2 и выше	2	09.11.2010	ИП Кравец В.Н.

	значения Темрюк - Фонталовская, Сенной - Вышестеблиевская								
Темрюкское г/п, Голубицкое с/п, Ахтанизовское с/п, Сенное с/п	ул. Р.Люксембург, ул. Ленина, ул. Мороза, ул. Обороны, ул. Жеребцовой, ул. Бондаревой, ул. Южная, ул. Мира, 225-й Таманской дивизии, а/д федерального значения А290 Новороссийск - Керчь, а/д регионального значения Темрюк - Фонталовская, Сенной - Тамань	48	в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок	регулярные в пригородном сообщении по регулируемым тарифам	автобусы особо малого, малого, среднего класса	Евро 2 и выше	2	09.11.2010	ИП Васильев Н.Г.

Старотитаровское с/п, Вышестеблиевское с/п, Новотаманское с/п, Таманское с/п	пер. Красноармейский, ул. Ленина (Старотитаровская), ул. Ленина (Вышестеблиевская), ул. Садовая, ул. Мартыненко, ул. Пушкина, а/д регионального значения Стрелка-Старотитаровская-Прогресс, Тамань-Веселовка	40	в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок	регулярные в пригородном сообщении по регулируемым тарифам	автобусы особо малого, малого, среднего класса	Евро 2 и выше	2	перевозки не осуществляются	
Темрюкское г/п, Красностельское с/п	ул. Урицкого, ул. Ленина, ул. Декабристов, ул. Бувина, ул. Чапаева, ул. Ленина, ул. Таманская, а/д регионального значения Темрюк-Краснодар-Кропоткин, Белый-Темрюк,	46,2	в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок	регулярные в пригородном сообщении по регулируемым тарифам	автобусы особо малого, малого, среднего класса	Евро 2 и выше	2	09.11.2010	ИП Бородулькин

	Стрелка-Старотитаровская-Прогресс								
Темрюкское г/п, Красностельское с/п	ул. Урицкого, ул. Ленина, ул. Декабристов, ул. Бувина, ул. Чапаева, ул. Ленина, а/д регионального значения Темрюк-Краснодар-Кропоткин, Белый-Темрюк, Стрелка-Старотитаровская-Прогресс	46,2	в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок	регулярные в пригородном сообщении по регулируемым тарифам	автобусы особо малого, малого, среднего класса	Евро 2 и выше	2	09.11.2010	ИП Грищенко А.Л.
Темрюкское г/п, Красностельское с/п	ул. Урицкого, ул. Ленина, ул. Декабристов, ул. Бувина, ул. Чапаева, ул. Ленина, ул. Таманская, а/д регионального значения Темрюк-	39	в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок	регулярные в пригородном сообщении по регулируемым тарифам	автобусы особо малого, малого, среднего класса	Евро 2 и выше	2	09.11.2010	ИП Галышев

	Краснодар-Кропоткин, Белый-Темрюк, Стрелка-Старотитаровская-Прогресс								
Темрюкское г/п, Красностельское с/п	ул. Урицкого, ул. Ленина, ул. Декабристов, ул. Бувина, ул. Чапаева, а/д федерального значения А-290 Новороссийск-Керчь, а/д регионального значения Темрюк-Краснодар-Кропоткин, Белый-Темрюк	47,8	в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок	регулярные в пригородном сообщении по регулируемым тарифам	автобусы особо малого, малого, среднего класса	Евро 2 и выше	2	09.11.2010	ИП Ильин

Темрюкское г/п, Красностреьское с/п, Старотитаровское с/п, Вышестеблиевское с/п, Новотаманское с/п, Таманское с/п	ул. Урицкого, ул. Ленина, ул. Декабристов, ул. Бувина, ул. Чапаева, пер. Ильича, пер. Красноармейский, ул. Ленина, пер. Садовый, ул. Мартыненко, ул. Пушкина, а/д федерального значения А-290 Новороссийск-Керчь, а/д регионального значения Стрелка-Старотитаровская-Прогресс, Тамань-Веселовка	77	только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок	регулярные в междугородном сообщении по регулируемым тарифам	автобусы среднего, большого, особо большого класса	Евро 2 и выше	2	14.04.2014	ООО "Сигнал" 353500 Краснодарский край, г. Темрюк, ул. Р.Люксембург, 28 «А» /2

Темрюкское г/п, Красностреьское с/п, Старотитаровское с/п, Вышестеблиевское с/п, Новотаманское с/п, Таманское с/п	ул. Р.Люксембург, ул. Ленина, ул. Мороза, ул. Обороны, ул. Жеребцовой, ул. Бондаревой, ул. Володиной, ул. Колхозная, ул. Октябрьская, пер. Северный, ул. Красная, ул. Мира, ул. 225-й Таманской дивизии, ул. К.Маркса, ул. Пушкина, а/д федерального значения А-290 Новороссийск-Керчь, а/д регионального значения Темрюк - Фонталовская, Пересыпь - Соленый, Сенной-Тамань, Тамань-Веселовка	100	только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок	регулярные в междугородном сообщении по регулируемым тарифам	автобусы среднего, большого, особо большого класса	Евро 2 и выше	2	14.04.2014	ООО "Сигнал" 353500 Краснодарский край, г. Темрюк, ул. Р.Люксембург, 28 «А» /2

Темрюкское г/п, Красностреьское с/п, Старотитаровское с/п, Вышестеблиевское с/п, Новотаманское с/п, Таманское с/п	ул. Урицкого, ул. Ленина, ул. Декабристов, ул. Бувина, ул. Чапаева, пер. Ильича, пер. Красноармейский, ул. Ленина, пер. Садовый, ул. Мартыненко, ул. Пушкина, а/д федерального значения А-290 Новороссийск-Керчь, а/д регионального значения Стрелка-Старотитаровская-Прогресс, Тамань-Веселовка	101	только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок	регулярные в междугородном сообщении по регулируемым тарифам	автобусы среднего, большого, особо большого класса	Евро 2 и выше	2	14.04.2014	ООО "Сигнал" 353500 Краснодарский край, г. Темрюк, ул. Р.Люксембург, 28 «А» /2

Темрюкское г/п, Красностреьское с/п, Старотитаровское с/п, Вышестеблиевское с/п, Новотаманское с/п, Таманское с/п	ул. Урицкого, ул. Ленина, ул. Декабристов, ул. Бувина, ул. Чапаева, пер. Ильича, пер. Красноармейский, ул. Ленина, пер. Садовый, ул. Мартыненко, ул. Пушкина, а/д регионального значения Стрелка-Старотитаровская-Прогресс, Тамань-Веселовка	91	только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок	регулярные в междугородном сообщении по регулируемым тарифам	автобусы среднего, большого, особо большого класса	Евро 2 и выше	2	перевозки не осуществляются	
Темрюкское г/п, Голубицкое с/п, Ахтанизовское с/п, Фонталовское с/п, Запорожское с/п	ул. Р.Люксембург, ул. Ленина, ул. Мороза, ул. Обороны, ул. Жеребцовой, ул. Бондаревой, ул. Южная, а/д федерального значения А290 Новороссийск - Керчь, а/д	72	в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок	регулярные в междугородном сообщении по регулируемым тарифам	автобусы среднего, большого, особо большого класса	Евро 2 и выше	2	10.06.2013	ИП Хаустов А.Г.

	регионального значения Темрюк - Фонталовская								

Железнодорожный транспорт.

В настоящее время на территории поселения действуют железнодорожный и автомобильный транспорт.

Железнодорожный транспорт представлен железной дорогой направлением Краснодар – Порт Кавказ с железнодорожной станцией «Тамань».

Настоящим проектом внесены изменения в генеральный план Сенного сельского поселения Темрюкского района в части отображения местоположения линейного объекта федерального значения - проектируемой железной дороги общего пользования ст. Вышестеблиевская – Республика Крым.

Проектируемая железная дорога в начальной точке примыкает к станции Вышестеблиевская Северокавказской железной дороги.

По территории Сенного сельского поселения проектируемая железная дорога проходит в южной части сельского поселения на границе с землями Вышестеблиевского сельского поселения.

Водный транспорт – На территории Сенного сельского поселения водный транспорт не используется, никаких мероприятий по обеспечению водным транспортом не планируется.

Воздушные перевозки в Сенном сельском поселении не осуществляются.

1.3 Характеристика сети дорог Сенного сельского поселения, параметры дорожного движения и оценка качества содержания дорог.

Улично-дорожная сеть проектировалась в виде непрерывной системы с учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности транспортного и пешеходного движения, архитектурно-планировочной организации территории и характера застройки.

В составе улично-дорожной сети выделены улицы и дороги следующих категорий:

-поселковая дорога – осуществляет связь населенного пункта с внешней дорогой общей сети, в сложившихся условиях она является частью дороги межмуниципального значения;

-главные улицы – осуществляют связь жилых территорий с общественным центром;

-улицы в жилой застройке:

основная – осуществляет связь внутри жилых территорий и с главной улицей по направлениям с интенсивным движением,

второстепенная – осуществляет связь между основными жилыми улицами,

проезд – связь жилых домов, расположенных в глубине квартала, с улицей.

Ширина магистральных улиц продиктована сложившейся застройкой, что и определило ширину в красных линиях 20,0 – 30,0 м., ширину проезжей части – 7,0 – 12,0 м. Особое место при проведении реконструкции улично-дорожной сети необходимо уделить обеспечению удобства и безопасности пешеходного движения.

Проектом предусмотрено размещение открытых стоянок для временного хранения легковых автомобилей в жилых районах, в промышленных зонах, в общественных центрах, в зонах массового отдыха. Длительное содержание автомобилей для населения, проживающего в частных домах, предусмотрено на приусадебных участках.

Экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери

Автомобильный транспорт привлекает к себе все большее внимание как источник антропогенной нагрузки на окружающую среду.

Негативные воздействия на окружающую среду при эксплуатации автомобилей:

– потребление топлива, выделение вредных выхлопных газов;

– продукты истирания шин и тормозов;

– шумовое загрязнение окружающей среды;

– материальные и человеческие потери в результате транспортных аварий.

С точки зрения загрязнения атмосферы автомобильный транспорт является перемещающимся в пространстве источником выбросов продуктов сжигания топлива (отработавших газов).

В качестве топлива служат: бензин, сжиженный газ, дизельное топливо.

При сжигании указанных видов топлива в атмосферу поступают окислы азота, оксид углерода, сернистый ангидрид, углеводороды, сажа. Оксид азота в соединении с водяными парами образует азотную кислоту, которая раздражает легочную ткань, что приводит к хроническим заболеваниям. Диоксид азота раздражает слизистую оболочку глаз, легких и вызывает необратимые изменения в сердечно-сосудистой системе.

Автотранспорт, как передвижной источник выбросов отличает (помимо возможности перемещаться в пространстве) существенное изменение удельных выбросов во времени. У одной и той же автотранспортной единицы выбросы при различных режимах работы двигателя (прогрев, пробег) будут различны (соотношение составит 1: 4, 4: 1 соответственно), кроме того выбросы различаются и для периодов года (теплый и холодный - соотношение составит 1: 1, 1: 1,3 соответственно).

Загрязнение окружающей среды токсичными компонентами отработавших газов приводит к нарушениям в росте растений. Непосредственную опасность для растений представляют диоксид серы, оксид азота, продукты фотохимических реакций. Накапливаясь в растениях, они создают опасность для животных и людей. Наибольшую экологическую нагрузку испытывают растения на полосах земель вдоль дорог с большой интенсивностью движения.

Отработавшие газы способствуют ускорению процессов разрушения изделий из пластмассы и резины, оцинкованных поверхностей и черных металлов, а также покраски, облицовки и конструкции зданий. При солнечной безветренной погоде компоненты отработавших газов и углеводороды в результате фотохимических реакций образуют смог.

Еще одним фактором воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду и человека является шум, создаваемый двигателем внутреннего сгорания, шасси автомобиля (в основном механизмами трансмиссии и кузова), и в результате взаимодействия шины с дорожным покрытием. Интенсивность шума зависит от топографии местности, скорости и направления ветра, температурного градиента, влажности воздуха, наличия и типа шумозащитных сооружений и др. Чрезмерный шум может стать причиной нервного истощения, психической угнетенности, вегетативного невроза, расстройства эндокринной и сердечно-сосудистой системы, изменения ритма и частоты сердечных сокращений, артериальной гипертонии.

Негативной стороной и главной угрозой экономической безопасности в схеме автотранспорта являются ДТП (ущерб от ДТП). Экономические потери в каждом секторе экономики:

1. *Сектор общественных финансов:*

- Расходы дорожных служб на ликвидацию последствий ДТП.

- Расходы пенсионного фонда РФ (пособия по потере кормильца, пенсии по инвалидности, выплаты на погребение, ежемесячные денежные выплаты).

- Расходы фонда социального страхования РФ (расходы на реабилитацию пострадавших, оплата больничного листа, выплаты на погребение, недополученная часть налоговых поступлений с единого социального налога).

- Расходы фонда обязательного медицинского страхования РФ.

2. Рыночный сектор

- Потери вследствие повреждения транспортных средств и грузов.

- Издержки, связанные с простоем ремонтируемых транспортных средств.

- Неустойки, связанные с невыполнением договорных обязательств.

- Потери доходов в связи с не укомплектованностью штата, из-за временной нетрудоспособности или гибели работника.

3. Сектор домашних хозяйств

- Потери вследствие повреждения транспортных средств и имущества.

- Потери заработной платы пострадавшего в ДТП.

- Расходы на платные медицинские услуги.

- Дополнительные расходы на медицинскую реабилитацию.

Оценка качества содержания дорог

В муниципальном образовании «Краснопольский сельсовет» в течение всего года (с учетом сезона) выполняются комплекс работ по уходу за дорогой, дорожными сооружениями и полосой отвода, по обеспечению безопасности движения, а также по зимнему содержанию дорог.

Но в связи с недостаточным финансированием, данные мероприятия выполняются не в полном объеме.

1.4 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками

Анализ обеспеченности объектами транспортного обслуживания.

Согласно пунктов 6.40, 6.41 СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»:

- автозаправочные станции (АЗС) следует проектировать из расчета одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей. В связи с малым количеством автомобилей, строительство АЗС не рационально;
- станции технического обслуживания (СТО) автомобилей следует проектировать из расчета один пост на 200 легковых автомобилей, в связи с этим необходимо строительство СТО на 1 бокс.

Согласно п.6.33 СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» обеспеченность населения гаражами и стоянками для постоянного хранения индивидуального легкового транспорта должна быть 90%. В связи с тем, что многоквартирные дома на территории сельсовета отсутствуют, строительство гаражей не планируется. Население хранит транспорт в собственных гаражах или на придомовой территории.

1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями**.**

В каждом населенном пункте Сенного сельского поселения обслуживание населения общественным транспортом не предусмотрено. Передвижение по территории населенных пунктов осуществляется с использованием личного транспорта, либо в пешем порядке.

В таблице 3 представлены маршруты, проходящие через Сеное сельское поселение. Информация о пассажиропотоке отсутствует.

1.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Проектом предлагается развитие уличной сети каждого населенного пункта, основанное на сохранении существующей сети улиц и дорог. Улично- дорожная сеть в станице и хуторе сложилась в виде непрерывной системы, но зачастую без дифференциации улиц по их значению, без учета интенсивности транспортного, велосипедного и пешеходного движения, территориально- планировочной организации территории и характера застройки.

Улично-дорожная сеть проектировалась в виде непрерывной системы с учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности транспортного и пешеходного движения, архитектурно-планировочной организации территории и характера застройки.

В составе улично-дорожной сети выделены улицы и дороги следующих категорий:

-поселковая дорога – осуществляет связь населенного пункта с внешней дорогой общей сети, в сложившихся условиях она является частью дороги межмуниципального значения;

-главные улицы – осуществляют связь жилых территорий с общественным центром;

-улицы в жилой застройке:

основная – осуществляет связь внутри жилых территорий и с главной улицей по направлениям с интенсивным движением,

второстепенная – осуществляет связь между основными жилыми улицами,

проезд – связь жилых домов, расположенных в глубине квартала, с улицей.

Ширина магистральных улиц продиктована сложившейся застройкой, что и определило ширину в красных линиях 20,0 – 30,0 м., ширину проезжей части – 7,0 – 12,0 м. Особое место при проведении реконструкции улично-дорожной сети необходимо уделить обеспечению удобства и безопасности пешеходного движения.

Проектом предусмотрено размещение открытых стоянок для временного хранения легковых автомобилей в жилых районах, в промышленных зонах, в общественных центрах, в зонах массового отдыха. Длительное содержание автомобилей для населения, проживающего в частных домах, предусмотрено на приусадебных участках.

1.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

На территории Сенного сельского поселения не предусмотрена инфраструктура для грузовых транспортных средств.

1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения

За 2016 год на территории Сенного сельского поселения зарегистрировано 27 дорожно – транспортных проишествия.

1.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Загрязнение атмосферы.

Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO_2), диоксид серы (SO_2) и озон (O_3)) приводят к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт служит главным источником бытового шума. Приблизительно 30 % населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту риска сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний.

Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, мотивацию, вызывает раздражительность.

Снижение двигательной активности. Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со

здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывает депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно – транспортной сети, можно сделать вывод о сравнительной благополучности экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Отсутствие участков дорог с интенсивным движением, особенно в районах жилой застройки, позволяет в целом снизить загрязнённость воздуха. Повышение уровня загрязнения атмосферного воздуха возможно в зимний период, что связано с необходимостью прогрева транспорта, а также в периоды изменения направления ветра.

Для эффективного решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств, необходимо вести разъяснительную работу среди жителей сельского поселения направленную на снижение использования автомобильного транспорта при передвижении в границах населенного пункта.

1.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Сенного сельского поселения.

Анализ сложившегося положения дорожно – транспортной инфраструктуры позволяет сделать вывод о существовании на территории Сенного сельского поселения ряда проблем транспортного обеспечения:

1. Слабое развитие улично-дорожной сети;
2. Низкое развитие автомобильного сервиса (мойки, СТО, парковки, остановочные площадки).

Развитие транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения планируется посредством ремонта автомобильных дорог в Сенном сельском поселении Темрюкского района предусмотренных для реализации мероприятий под программы «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения Краснодарского края на 2017-2019 годы».

1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Сенного сельского поселения.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Сенного сельского поселения на 2017– 2031 гг. подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;

- Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;

- постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года Пр-N1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

- Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;

- Генерального плана Сенного сельского поселения Темрюкского района Краснодарского края.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Пензенской области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

1.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.

Таблица 5

	2014 г.	***2015 г.***	***2016 г.***	***2017 г.***
Средства бюджета муниципального образования	4313374,38	4269720,41	5299336,65	4313374,38
Средства краевого бюджета	1881470,00	1650000,0	0,0	1881470,00
Средства федерального бюджета	0,00	0,00	0,0	0,0
Средства внебюджетных источников	0,00	0,00	0,0	0,0

Из таблицы 5 видно, что мероприятия по ремонту дорожной сети выполняются за счет средств бюджета муниципального образования и средств краевого бюджета.

РАЗДЕЛ 2. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ СЕННОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ.

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

Прогноз изменения численности населения Сенного сельского поселения.

Для прогноза изменения численности населения совмещенным с проектом планировки, предлагается следующее проектное решение по демографической ситуации в поселении.

Численность населения на расчетный период по генеральному плану (2031 г.) составит 7230 человек. В связи с тем, что фактическая численность населения в 2016 году составляла 6032 человек, а в 2017 году составила 6523 человек, можно принять расчетную численность населения по генеральному плану. Использовав данные генерального плана с 2016 г. по 2031 г., и учитывая состояние численности населения на 2016 г. можно сделать расчет численности населения до 2031 г. будет равна порядка 7230 человек.

Объемы планируемого жилищного строительства

Оценка масштабов перспективного жилищного строительства ориентируется на проектную численность населения территории, исходя из необходимости предоставления каждой гипотетической семье отдельного дома или квартиры.

По проекту на расчетный срок зарезервированы территории в местах размещения новой жилой застройки для обеспечения жилищным фондом населения, проживающего в санитарно-защитных зонах от объектов коммунально-складского, производственного назначения.

Выбытие жилищного фонда определено в объеме 5,0 тыс. м^2.

В качестве перспективного жилища в Сенном поселении принят индивидуальный жилой дом усадебного типа. Расчетная жилищная обеспеченность для нового строительства принимается в размере 40 м^2/человека.

Общая потребность для обеспечения жилым фондом нового населения и полной замены выбывающего жилья с учетом принятого уровня жилищной обеспеченности составит:

- на период 2011 - 2021 гг. – 16,0 тыс. м^2 общей жилой площади;
- на период 2021 – 2031 гг. – 24,8 тыс. м^2 общей жилой площади.

Итого по 2 этапам строительства: **40,8 тыс. м^2**.

Проектный жилой фонд составит:

- 170,0 тыс. м^2 общей жилой площади – на первую очередь строительства (2021 год); показатель средней жилой обеспеченности достигнет уровня 24,9 м^2/чел.;
- 189,8 тыс. м^2 общей жилой площади – на расчетный срок генерального плана (2031 год); показатель средней жилой обеспеченности достигнет 26,3 м^2/чел.

За весь прогнозный период (2010 – 2031 гг.) емкость жилищного фонда в Сенном поселении может увеличиться на 23 % (35,8 тыс. м^2), при этом рост показателя средней жилищной обеспеченности составит 9,6 %.

Объемы прогнозируемого выбытия из эксплуатации объектов социальной инфраструктуры.

Выбытие из эксплуатации существующих объектов социальной инфраструктуры в Сенном сельском поселении не планируется.

2.2. Прогноз транспортного спроса Сенного сельского поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта

Основными транспортными артериями в поселке являются автомобильные дороги местного и районного значения. Основные маршруты

движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по поселковым дорогам, а также по центральным улицам. Данные об интенсивности движения грузовых транспортных средств отсутствуют.

Количество и протяженность внутрирайонных автобусных маршрутов вполне удовлетворяют потребности населения в направлениях передвижения.

Характер и цели передвижения населения Сенного сельского поселения не менялись последние несколько лет, таким образом, можно судить и о неизменности транспортного спроса в прогнозируемом периоде.

В рамках данной Программы должны быть созданы условия, обеспечивающие привлечение средств внебюджетных источников для модернизации объектов транспортной инфраструктуры.

2.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации программы, транспортная инфраструктура по видам транспорта, представленным в сельском поселении, не претерпит существенных изменений. В границах «домашнего региона» преобладающим останется автомобильный транспорт как в формате общественного транспорта, так и личного транспорта граждан. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохранится использование грузового транспорта.

Таблица 6 – Прогнозные значения развития транспортной инфраструктуры до 2031 года

Наименование показателя	***2016 (Базовый год.)***	***2017***	***2018***	***2019***	***2020***	***2021***	***2022-2031***	***Примечание***
АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ								
Число автомобилей	1568	1585	1607	1629	1651	1673	1879	Увеличение численности автомобилей будет незначительным
Велосипедное движение, число пунктов хранения мест	0	0	0	0	0	0	0	На расчетный срок не планируется развитие велосипедных дорожек, в связи с отсутствием финансирования
Парковочное пространство, мест	75	75	75	75	75	75	75	На расчетный срок не планируется развитие парковок, в связи с отсутствием финансирования
Число автостанций (60 пассажиров)	0	0	0	0	0	0	0	Строительство не планируется
АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ								
Число вертолетных площадок	0	0	0	0	0	0	0	Строительство не планируется
Число аэропортов	0	0	0	0	0	0	0	Строительство не планируется
ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ								
Число причалов	0	0	0	0	0	0	0	Строительство не планируется
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ								
Число вокзалов	0	0	0	0	0	0	0	Строительство не планируется

2.4 Прогноз развития дорожной сети

Реализация муниципальной программы «Обеспечение коммунальными услугами населения Сенного сельского поселения Темрюкского района Краснодарского края позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания дорог, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов. В результате реализации Программы планируется достигнуть следующих показателей:

- Увеличение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, до 80%;

- Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;

- Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения протяженностью в среднем 1,0 км в год;

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к

увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достигнуть запланированных в Программе величин показателей

2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Таблица 7 – Прогнозные значения уровня автомобилизации до 2031 года, ед.

Наименование показателя	***2016 (базовый год)***	***2017***	***2018***	***2019***	***2020***	***2021***	***2031***
Число автомобилей, в т.ч.	1568	1585	1607	1629	1651	1673	1879
- легковые автомобили	1489	1506	1527	1548	1569	1590	1786
- грузовые автомобили	79	79	80	81	82	83	93

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а также для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и

метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

В поселении на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется (таблица 2).

2.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения

В Сенном сельском поселении в 2016 году зафиксировано 27 дорожно – транспортных происшествия.

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;

-неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;

- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;

- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- Создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети;

- Повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;

– установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков).

Если на расчетный срок данные мероприятия осуществятся, то прогноз показателей безопасности дорожного движения будет благоприятный.

2.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровья населения.

В период действия программы не предполагается изменение структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Изменения центров транспортного тяготения не предвидится. Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения, в связи с чем усилится влияние факторов, рассмотренных в п. 1.10 Программы.

РАЗДЕЛ 3. УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ВЫБОР ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА

Анализируя сложившуюся ситуацию и муниципальную программу «Обеспечение коммунальными услугами населения Сенного сельского поселения Темрюкского района Краснодарского края» можно выделить три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры:

- оптимистичный – развитие происходит в полном соответствии с положениями генерального плана с реализацией всех предложений по реконструкции и строительству;

- реалистичный – развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности. Вариант предполагает реконструкцию существующей улично – дорожной сети;

- пессимистичный – обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно-восстановительных работ.

В таблице 8 представлены укрупнённые показатели вариантов развития транспортной инфраструктуры.

Таблица 8 - Укрупнённые показатели развития транспортной инфраструктуры.

№ п/п	*Целевой показатель*	*Ед. изм.*	*Варианты развития*		
			Оптимистичный	*Реалистичный*	*Пессимистичный*
1	Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции)	%	100	70	0
2	Прирост протяженности дорог	км	0	0	0

В рамках реализации данной программы, предлагается принять второй вариант (реалистичный), как наиболее вероятный в сложившейся ситуации.

РАЗДЕЛ 4. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводимых по содержанию и ремонту дорог общего пользования местного значения в Сенном сельском поселении, строительству тротуаров, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков).

Перечень мероприятий по ремонту дорог по реализации Программы формируется администрацией сельского поселения по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе по поступившим обращениям (жалобам) граждан.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется.

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом. Количество транспорта общего пользования не планируется к изменению.

Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Внесение изменений в развитие инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства не планируется.

Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного передвижения в Сенном сельском поселении и строительство велодорожек не планируется в связи с отсутствием финансирования.

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

На расчетный срок не планируются мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспорта средств коммунальных и дорожных служб.

Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Сенного сельского поселения

В целях развития сети дорог Сенного сельского поселения планируются:

- Ремонт автомобильных дорог в Сенном сельском поселении Темрюкского района предусмотренных для реализации мероприятий под программы «Капитальный ремонт»;

- ремонт автомобильных дорог местного значения Краснодарского края на 2017-2019 годы.

Мероприятия по развитию сети дорог

Наименование мероприятия	***Характеристики***	***Расположение***	***Финансирование (сумма, тыс. руб.)***
2017 год			
Ремонт дороги	320 метров	ул .Степная пос.Приморский	1152,00
Капитальный ремонт автодороги местного значения	743 метра	пос.Сенной, ул.Набережная от пер.Крайний до дома №55 по ул.Набережная	1783,20
Ремонт дороги	200 метров	пер.Красноармейский пос.Сенной	960,00
2018 год			
Ремонт дороги	250 метров	ул.Ленина пос.Приморский	2550,00
Ремонт дороги	320 метров	ул.Набережная пос.Приморский	3264,00
Ремонт дороги	300 метров	ул.Боргалева пос.Сенной	3060,00
Ремонт дороги	250 метров	ул.Садовая в пос.Сенной	2550,00
Ремонт дороги	320 метров	ул.Гагарина пос.Приморский	1536,00
Ремонт дороги	200 метров	ул.Байкальская пос.Сенной	960,00
2019 год			
Ремонт дороги	500 метров	пер. Таманский в пос. Сенной	5100,00
Ремонт дороги	700 метров	ул.Набережная пос.Сенной	1680,00
Ремонт дороги	520 метров	пер.Комсомольский пос.Сенной	5304,00

Ремонт дороги	600 метров	ул.Веселая пос.Сенной	6120,00

Мероприятия по развитию инфраструктуры объектов автомобильного транспорта

Мероприятия по развитию инфраструктуры объектов автомобильного транспорта не планируются.

Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков

Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков не планируются.

Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем

Данные мероприятия в Сенном сельском поселении не планируются.

Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

Данные мероприятия в Сенном сельском поселении не планируются.

Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

Данные мероприятия в Сенном сельском поселении не планируются.

РАЗДЕЛ 5. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Таблица 10

Мероприятия		***Финансирование на 2017-2031 гг., тыс. руб.***				***Итого, тыс. руб.***
		Фед. бюджет	***Краевой бюджет***	***Бюджет МО***	***Внебюд.***	
Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры:		-	-	-	-	0,00
Авиационный транспорт		-	-	-	-	0,00
Речной транспорт		-	-	-	-	0,00
Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно- пересадочных узлов		-	-	-	-	0,00
Мероприятия по развитию сети дорог в муниципальном образовании «Краснопольский сельсовет», в. т. ч.	строительство дорог	-	-	-	-	0,00
	ремонт дорог	-	14407,6	21611,40	-	36019,00
Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков		-	-	-	-	0,00
Мероприятия по обустройству автомобильной стоянки		-	-	-	-	0,00
Мероприятия по мониторингу		-	-	-	-	0,00
Всего:		***0,00***	***0,0***	***0,00***	***0,00***	***36019,00***

РАЗДЕЛ 6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Таблица 11

Мероприятия	***Наименование индикатора***	***2016 (Базовый год)***	***2017***	***2018***	***2019***	***2020***	***2021***	***2022-2031***
а) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно- пересадочных узлов	Число транспортно-пересадочных узлов	0	0	0	0	0	0	0
	Количество рейсов автомобильного транспорта в год, ед.	7300	7300	7300	7300	7300	7300	7300
	Число остановочных площадок	0	0	0	0	0	0	0
б) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	Парковочное пространство, мест	75	75	75	75	75	75	75
в) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	Число мест стоянок большегрузного транспорта	0	0	0	0	0	0	0
г) мероприятия по развитию сети дорог поселения	Развитие улично-дорожной сети, км	-	-	-	-	-	-	-

д) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков	Число зарегистрированных ДТП	27	26	25	24	23	22	13
	Количество светофорных объектов на УДС, шт.	0	0	0	0	0	0	0
	Количество нанесенной дорожной разметки, $м^2$	-	-	-	-	-	-	-
	Количество установленных дорожных знаков, ед.	1215	1215	1215	1215	1215	1215	1215

Эффективность реализации муниципальной программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств местного бюджета, предусмотренных в целях финансирования мероприятий муниципальной программы. Объемы финансирования мероприятий Программы ежегодно подлежат уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

РАЗДЕЛ 7. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ СЕННОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ.

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов.