

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к муниципальной программе
«Комплексное развитие Сенного сельского
поселения Темрюкского района
в сфере строительства, архитектуры
и дорожного хозяйства»
от 11.11.2014 №223
в редакции постановления от _____ № _____

ПОДПРОГРАММА

«Повышение безопасности дорожного движения на территории Сенного сельского поселения Темрюкского района» муниципальной программы «Комплексное развитие Сенного сельского поселения Темрюкского района в сфере строительства, архитектуры и дорожного хозяйства»

Структура подпрограммы:

I. Паспорт подпрограммы

II. Содержание подпрограммы:

1. Характеристика текущего состояния и прогноз развития безопасности дорожного движения
2. Цели, задачи и целевые показатели достижения целей и решения задач, сроки и этапы реализации подпрограммы
3. Перечень мероприятий подпрограммы
4. Обоснование ресурсного обеспечения подпрограммы
5. Механизм реализации подпрограммы

I. Паспорт подпрограммы

«Повышение безопасности дорожного движения на территории Сенного сельского поселения Темрюкского района» муниципальной программы «Комплексное развитие Сенного сельского поселения Темрюкского района в сфере строительства, архитектуры и дорожного хозяйства»

| | |
|--------------------------|--|
| Координатор подпрограммы | Заместитель главы администрации Сенного сельского поселения Темрюкского района |
| Участники подпрограммы | Администрация Сенного сельского поселения Темрюкского района |
| Цели подпрограммы | сокращение количества дорожно - |

| | |
|--|---|
| | транспортных происшествий, сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий и получивших травмы, увечья |
| Задачи подпрограммы | - совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении; - повышение эффективности функционирования системы управления в области обеспечения безопасности дорожного движения на местном уровне |
| Перечень целевых показателей подпрограммы | - содержание автомобильных дорог муниципального значения; - количество установленных дорожных знаков |
| Этапы и сроки реализации подпрограммы | 2015 год |
| Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы | Объем финансирования за счет средств местного бюджета составляет 187,7 тыс. рублей |
| Контроль за выполнением подпрограммы | Администрация Сенного сельского поселения Темрюкского района; Совет Сенного сельского поселения Темрюкского района |

II. Содержание подпрограммы

1. Характеристика текущего состояния и прогноз развития безопасности дорожного движения

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно - транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Ежегодно в Российской Федерации в результате дорожно-транспортных происшествий погибают и получают ранения свыше 270 тыс. человек. На дорогах за последние 7 лет погибло 7900 детей в возрасте до 16 лет, были травмированы 166020 детей. Демографический ущерб от дорожно-транспортных происшествий и их последствий за 2004 - 2010 годы составил 506246 человек, что в 2,3 раза больше, чем, например, численность российского населения, занятого в сельском хозяйстве.

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом (далее – аварийность) приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Основное влияние на уровень аварийности оказывают водители транспортных средств. Наиболее распространенными причинами совершения ДТП явились пренебрежительное отношение водителей к нормам и правилам, действующим в сфере дорожного движения, отсутствие должных навыков вождения неумение адекватно реагировать на сложившуюся дорожную обстановку.

Проблемы существуют и в дорожном комплексе. Недостаточно оборудована улично-дорожная сеть светофорами, состояние дорожного покрытия не всегда соответствует установленным нормативам.

Аварийность на дорогах в Сенном сельском поселении Темрюкского района объясняется следующими основными причинами:

постоянно возрастающая мобильность населения;

уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

нарастающая диспропорция между количеством автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Ухудшение обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют реализации долгосрочной политики, концентрации краевых и местных ресурсов, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов исполнительной и законодательной властей, общественных институтов и негосударственных структур при возможно более полном учете интересов граждан.

В условиях отсутствия комплексных мер, направленных на повышение безопасности дорожного движения, ситуация будет ухудшаться.

Таким образом, необходимость разработки и реализации подпрограммы обусловлена следующими причинами:

социально-экономическая острота проблемы обеспечения безопасности дорожного движения;

межотраслевой и межведомственный характер проблемы.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

развитие и использование научного потенциала при исследовании причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, а также формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий;

реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате ДТП.

Результаты реализации стратегии обеспечения безопасности

дорожного движения в Сенном сельском поселении Темрюкского района, основу которой с 2013 года составляет муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения на территории Сенного сельского поселения Темрюкского района» свидетельствуют, что использование программно-целевых методов управления в этой сфере позволило значительно улучшить ситуацию с дорожно-транспортной аварийностью.

2. Цели, задачи и целевые показатели достижения целей и решения задач, сроки и этапы реализации подпрограммы

Целями подпрограммы являются сокращение в 1,5 раза количества лиц, пострадавших в результате ДТП.

Условиями достижения целей подпрограммы является решение следующих задач:

совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении;

повышение эффективности функционирования системы управления в области обеспечения безопасности дорожного движения на местном уровне.

Цели, задачи и характеризующие их целевые показатели подпрограммы приведены в [приложении № 1](#) к подпрограмме.

Срок реализации подпрограммы 2015 год.

3. Перечень мероприятий подпрограммы

Система подпрограммных мероприятий направлена на содержание дорог местного значения.

Перечень основных мероприятий подпрограммы приводится в [приложении № 2](#) к подпрограмме.

4. Обоснование ресурсного обеспечения подпрограммы

Объем финансовых средств, выделяемых на реализацию подпрограммы, составляет 187,7 тыс. рублей, в том числе:

из средств местного бюджета – 187,7 тыс. рублей:

| Наименование мероприятия | Источник финансирования | Объем финансирования подпрограммы, тыс. рублей |
|--|-------------------------|--|
| | | 2015 год |
| Повышение безопасности дорожного движения на территории Сенного сельского поселения Темрюкского района | Местный бюджет | 187,7 |

5. Механизм реализации подпрограммы

Текущее управление подпрограммой осуществляет координатор, который:

- обеспечивает разработку и реализацию подпрограммы;
- организует работу по достижению целевых показателей подпрограммы;
- представляет координатору муниципальной программы отчетность о реализации подпрограммы до 10 февраля года, следующего за отчетным, а также информацию, необходимую для проведения оценки эффективности реализации муниципальной программы, мониторинга ее реализации и подготовки доклада о ходе реализации муниципальной программы;
- осуществляет иные полномочия, установленные подпрограммой.

Глава Сенного сельского поселения
Темрюкского района

С.И.Лулудов